



### Leistungsniveau

- | ACEA C2
- | Ford WSS-M2C950-A
- | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
- | FIAT 9.55535-DS1
- | FIAT 9.55535-GS1

## SYNTH-FMD 0W30

Dieses vollsynthetische, kraftstoffsparende „Mid SAPS“ Motorenöl wurde in Zusammenarbeit mit Ford für die EURO 6 Duratorq TDCi Motoren in den neuesten Modellen (2014 - ...) mit Abgasnachbehandlung und Turbolader entwickelt. Der Hightech-VI-Verbesserer sorgt für hohe Standfestigkeit, um lange Ölwechselintervalle zu gewährleisten. Das Produkt ist besonders für den Einsatz von Biokraftstoffen geeignet, die Zusammensetzung wurde so formuliert, dass Kettenverschleiß verhindert wird.



### Anwendungen

Dieses vollsynthetische Motorenöl eignet sich für die neuesten EURO 6 TDCi Duratorq Motoren von Ford, wobei der Hersteller ein Produkt vorschreibt, das der Spezifikation FORD WSS M2C950-A entspricht, kann aber auch für alle anderen Benzin-, Autogas- und Dieselmotoren mit oder ohne verwendet werden ohne Turbo. wobei ACEA C2 eine Viskosität vom Typ 0W30 vorschreibt.

Es ist für Hybridautos geeignet, sofern die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

### Merkmale

	Unit	Average Value
Dichte bei 15 °C	kg/l	0.845
Viskosität 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	49.3
Viskosität 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	10
Viskosität -35 °C	mPas	5800
Viskositätsindex		189
Flammpunkt OM	°C	206
Fließpunkt	°C	-45
Total Base Number	mgKOH/g	7.7
Gehalt an Sulfatasche	%	0.80

### Packung



12x1L

4x4L

3x5L

20L

60L

210L

IBC